

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту национального стандарта ГОСТ Р
«Водный транспорт. Терминальная операционная система управления
грузовыми терминалами порта. Информация о грузах. Основные положения»

1. Основание для разработки стандарта

Разработка национального стандарта производится в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

Разработчик проекта национального стандарта – ООО «Транспортные Системы».

2. Основные цели и задачи разработки стандарта

Применение национального стандарта устанавливает единые подходы к формированию, представлению, классификации и использованию информации о грузах в терминальной операционной системе управления цифрового порта, обеспечивая повышение качества информационного взаимодействия участников транспортных процессов.

Использование унифицированных принципов описания информации о грузах создает основу для интеграции терминальных операционных систем с автоматизированными системами управления транспортного комплекса, цифровыми транспортными платформами и иными информационными системами, повышения достоверности данных, эффективности управления грузовыми операциями в едином информационном пространстве.

3. Краткая характеристика объекта стандартизации, обоснование целесообразности разработки стандарта и описание эффективности

Объектом стандартизации являются основные положения по формированию и использованию информации о грузах в терминальной операционной системе управления грузовыми терминалами порта, включая состав информационных объектов, требования к их описанию, классификации, идентификации, структуре и представлению данных, необходимых для управления технологическими процессами обработки грузов.

Разработка ГОСТ Р обусловлена необходимостью создания единой нормативно-технической базы информационного обеспечения деятельности грузовых терминалов портов в условиях внедрения терминальных операционных систем управления, цифровых транспортных платформ и развития цифрового порта.

Применение ГОСТ Р позволит обеспечить унификацию представления информации о грузах, повысить совместимость информационных систем, достоверность и качество данных по грузопотокам, а также содействовать повышению эффективности эксплуатации цифровых портов и объектов терминальной инфраструктуры водного транспорта.

4. Патентная чистота

Проверке на патентную чистоту не подлежит.

5. Взаимосвязь с другими нормативными документами

Предложение в Программу национальной стандартизации на 2027 год сформировано во исполнение Распоряжения Правительства Российской Федерации от 03.11.2023 № 3097-р «Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года».

При разработке предлагаемого национального стандарта будут использованы положения действующих национальных стандартов:

ГОСТ Р 58977–2020 «Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения»;

ГОСТ Р 71089–2023 «Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения»;

ГОСТ Р 72552–2026 «Транспортно-технологическая схема мультимодальной перевозки. Основные положения»;

ГОСТ Р 72553–2026 «Линейный мультимодальный сервис. Основные положения»;

ГОСТ Р 72554–2026 «Транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса. Общие требования»;

ГОСТ Р 72570–2026 «Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления. Основные положения»;

ГОСТ Р 72571–2026 «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения».

Проект ГОСТ Р не имеет аналогов среди международных стандартов.

6. Область распространения

ГОСТ Р подлежит применению при разработке, внедрении и эксплуатации терминальных операционных систем управления грузовыми терминалами портов, а также при создании и развитии информационных систем, обеспечивающих управление технологическими процессами обработки грузов в порту. Положения ГОСТ Р распространяются на операторов морских и речных портов, разработчиков информационных систем, участников транспортных процессов, использующих терминальные операционные системы управления, цифровые транспортные платформы и иные информационные системы транспортного комплекса.

7. Научно-технический уровень стандарта

Настоящий проект ГОСТ Р сформирован на основе действующих нормативных правовых документов, научно-исследовательских работ и методических разработок ООО «Транспортные Системы», являющегося разработчиком ГОСТ Р 58977–2020, ГОСТ Р 71089–2023, ГОСТ Р 72552–2026, ГОСТ Р 72553–2026, ГОСТ Р 72554–2026, ГОСТ Р 72570–2026, ГОСТ Р 72571–2026.

8. Техничко-экономическая эффективность

Применение ГОСТ Р позволит обеспечить унификацию подходов к формированию и использованию информации о грузах в терминальных операционных системах управления грузовыми терминалами портов, повысить качество информационного обеспечения технологических процессов, сократить затраты на разработку и интеграцию информационных систем цифровых портов. Использование ГОСТ Р обеспечит повышение эффективности управления грузовыми операциями за счет применения единых принципов представления данных о грузах, будет способствовать совершенствованию взаимодействия участников транспортных процессов цифрового порта и созданию условий для развития цифровой трансформации водного транспорта.

9. Сведения о разработке стандарта

Проект национального стандарта разрабатывается впервые.